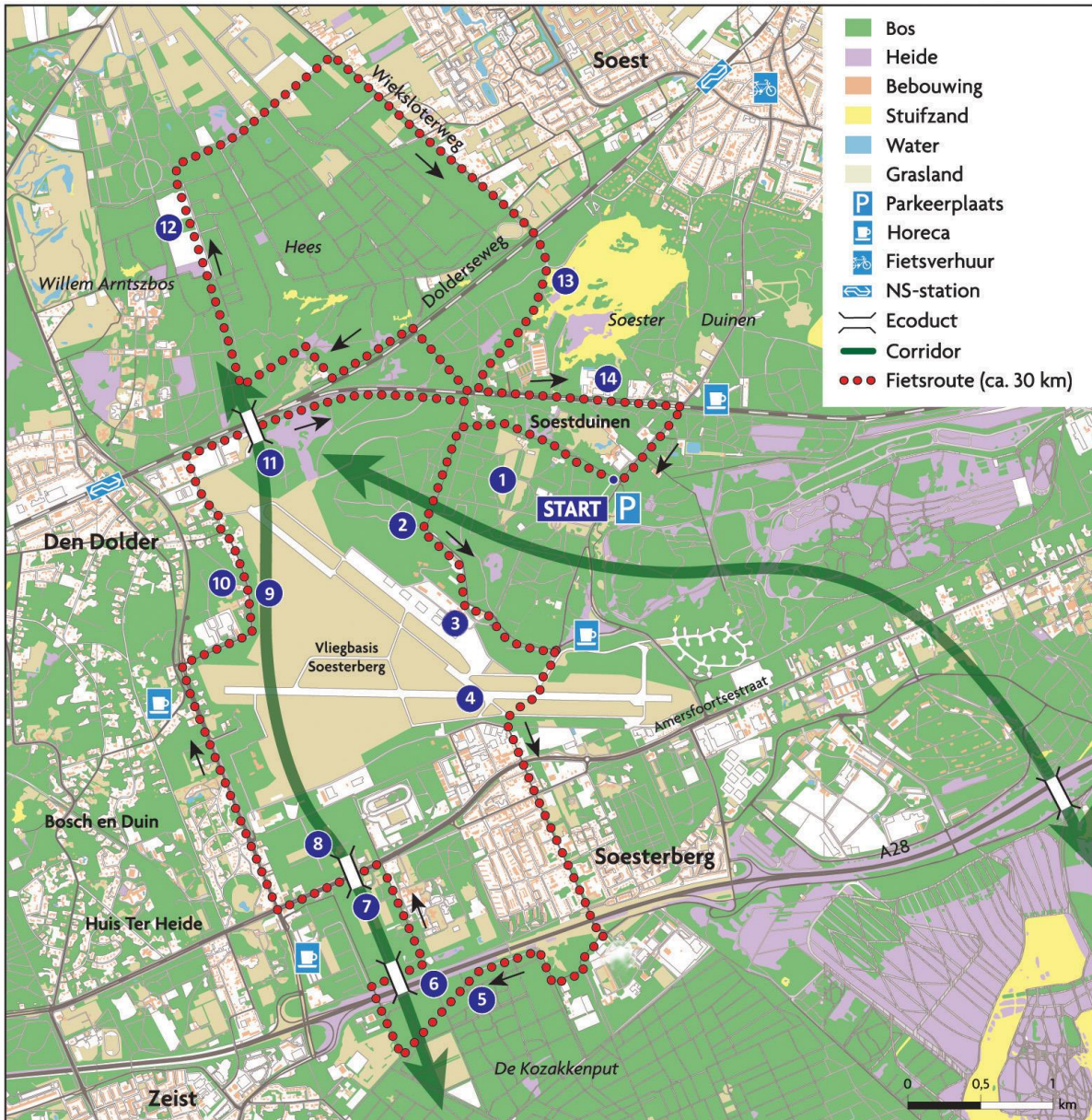




# Park Vliegbasis Soesterberg

fietstocht van 30 km • met routebeschrijving



De voormalige Vliegbasis Soesterberg vormt een centraal punt in het verbinden van natuur op de Utrechtse Heuvelrug. Utrechts Landschap werkt in deze omgeving samen met diverse partijen aan het project 'Hart van de Heuvelrug' om te komen tot een westelijke en oostelijke corridor: een ecologische verbinding tussen het noorden en zuiden van de heuvelrug.

Utrechts Landschap beheert Park Vliegbasis Soesterberg. Het park is in december 2014 open gegaan voor publiek. Utrechts Landschap hoopt in de toekomst ook eigenaar te worden van dit bijzondere natuurgebied, zodat het we het voor altijd kunnen behouden en beschermen.

**Startpunt:**

Parkeerplaats De Bergjes aan de Van Weerden Poelmanweg (N413) tussen Soestduinen en Soesterberg

**Fietsverhuur in Soest:**

Gallenkamp Pelsweg 1, tel. 035 – 6012 857, internet: [www.bendebruin.nl](http://www.bendebruin.nl)

**Openbaar vervoer:**

Vanaf NS-station Den Dolder is de route gemakkelijk op te pakken.

**Route:**

→ Steek aan de noordkant van de parkeerplaats de Van Weerden Poelmanweg over en ga RD het Heezerspoor Westzijde in.

**1. De Paltz**

Landgoed De Paltz is een bijzonder gebied met een open vallei, lanen, hoge douglassparren en bijzondere elementen. De provincie heeft het gebied in 2011 overdragen aan Utrechts Landschap. Het is inmiddels open voor publiek en over het landgoed ligt een gemarkeerde wandelroute van 3,4 km.

→ Einde weg LA Paltzerweg, wordt Verlengde Palzerweg.

**2. Meerstammige eiken**

De meerstammige eiken aan weerszijden van de weg behoren tot de oudste bomen van de Utrechtse Heuvelrug. Honderden jaren geleden werden ze regelmatig tot de grond toe afgezaagd. De zure eikenbast diende voor de leerlooierij, het hout voor de kachel. Net als knotwilgen maakt een eik na het afzagen extra stammen. Nu deze niet meer afgehakt worden, zijn de uitlopers tot een krans van dikke stammen uitgegroeid.

**3. Nationaal Militair Museum**

Op de plek waar in 1913 de Luchtvaartafdeling van de Koninklijke Landmacht werd opgericht, staat 100 jaar later het Nationaal Militair Museum. Ontdek het Arsenaal en dwaal tussen tanks en vliegtuigen. [www.nmm.nl](http://www.nmm.nl)

→ Einde RA richting vliegveld. Fiets RD en steek de startbaan over.

**4. Landingsbaan**

Hier steekt u met de fiets de landingsbaan van de voormalige vliegbasis over. De baan is ruim 3 km lang en Defensie heeft het grasland langs de baan decennia lang regelmatig gemaaid en het maaisel afgevoerd. Op de voedselarme grond ontstond bloemrijk grasland met heide. Er komen bijzondere soorten voor zoals grasklokjes, het heideblauwtje en veldleeuweriken.

→ RD de Batenburgweg in, dit wordt verderop Veldmaarschalk Montgomeryweg. Bij stoplichten rechtdoor. Bij kruispunt RD Kampweg op. Aan einde Kampweg de snelweg over. RA Kamperdwarsweg in.

Eerste weg RA richting begraafplaats, bij T-splitsing RA. Einde weg LA fietspad op.

**5. De Kozakkenput**

De vliegbasis ligt niet voor niets in deze omgeving. Frans-Bataafse troepen hielden al in 1804 legeroefeningen op deze plek. Om op de droge heide water te hebben, groeven zij dertig putten met een diepte van ongeveer 10 meter. De naam Kozakkenput is pas negen jaar later aan het terrein gegeven toen een huurlingenbataljon Kozakken bij deze waterputten bivakkeerden.

Nu is het een prachtig natuurgebied. Opvallend zijn de door bos omsloten akkers, het eikenhakhout en de oude singels. In het gebied leeft onder andere de ransuil.

→ Einde fietspad RA. Over de A28 en dan RA.

**6. Ecoduct A28**

Dit ecoduct verbindt de Kozakkenput met het Ericaterrein. Dankzij het ecoduct zijn de bossen rond Austerlitz verbonden met Vliegbasis Soesterberg. Het ecoduct maakt onderdeel uit van de westelijke corridor.

→ Neem het eerste fietspad LA.

**7. Beukbergen**

Beukbergen is een restant van het gelijknamige landgoed. Het landgoed is door de drukke Amersfoortseweg (N237) doorsneden. Het deel van het landgoed aan

de zuidkant van de Amersfoortseweg is sinds 2002 van Utrechts Landschap. Het Utrechts Landschap verwijderd hier Amerikaanse eiken om plaats te maken voor inheemse boomsoorten zoals zomereik en wintereik. Het rijke insectenleven op de inheemse eiken trekt talrijke bosvogels aan. Er komt ook meer licht op de bodem, waardoor er een rijke ondergroei is met veel vingerhoedskruid, grasmuur en bosbes.

→ *Einde fietspad LA Amersfoortsestraat. (ecoduct onderdoor)*

### **8. Ecoduct Beukbergen**

Ecoduct Beukbergen ligt over de Amersfoortseweg (N237) en slaat letterlijk een natuurbrug tussen landgoed Beukbergen en het Ericaterrein. Het ecoduct maakt onderdeel uit van de westelijke corridor.

→ *Bij de stoplichten oversteken en dan RA Dolderseweg volgen. Bij de rotonde RA, oversteken richting De Eland. Hertenlaan en later Hindelaan uitrijden.*

### **9. Straaljagersshelters**

Tussen de bomen door schemeren de enorme straaljagersshelters. Deze cilindervormige bunkers moesten voorkomen dat met één bombardement de straaljagervloot van Soesterberg kon worden weggevaagd. Het zijn indrukwekkende herinneringen aan de koude oorlog.

### **10. Numansbos**

Dit bos is eigendom van Utrechts Landschap. Het is de enige overgebleven verbinding tussen de vliegbasis en de natuurgebieden tussen Bilthoven en Zeist (Panbos, Houdering en Beerschoten).

→ *Voor het spoor RA. Fietspad volgen tot over de spoorwegovergang.*

### **11. Ecoduct spoorweg**

Dit ecoduct verbindt de vliegbasis met de noordelijker gelegen bossen van De Vuursche.

→ *LA Berkenlaantje in, deze volgen tot over spoorlijn. LA weg langs spoorlijn, Dolderseweg. eerste fietspad RA voor de camping. Voor het*

*bord Het Utrechts Landschap RA fietspad op en steeds blijven volgen.*

### **12. Willem Arntszbos**

Het Willem Arntszbos bestaat uit open terrein, heide, stuifzand, gemengd bos, lanen en een grote akker. Deze akker wordt ecologisch beheerd en jaarlijks ingezaaid met granen. Daarbij blijft telkens een ander deel van de akker braak liggen om akkerkruiden een kans te geven. Bijzondere soorten zijn kromhals en korenbloem.

→ *RA Wieksloterweg, Oostzijde op, RD de kruising over. Spoorwegovergang over RD fietspad volgen (langs de Lange Duinen).*

### **13. Soester Duinen**

De Lange Duinen vormen samen met De Korte Duinen natuurgebied De Soester Duinen. Hier komt nog actief stuifzand voor over een groot oppervlakte. De duinen zijn ontstaan toen het gebied werd ontgonnen. Door het plaggen van heide en overbegrazing raakte de grond onbegroeid en begon het zand te stuiven. Na de introductie van kunstmest werd er minder geplagd raakte het gebied weer begroeid met bos. De Korte en Lange Duinen zijn nog steeds vrijwel niet bebost en vormen twee actieve stuifzandgebieden.

→ *Einde fietspad LA langs spoorlijn, de Beaufortlaan.*

### **14. Bedrijven verdwenen voor natuur**

Langs deze weg lagen twee bedrijventerreinen die in 2008-2009 plaats hebben gemaakt voor natuur: het terrein van de voormalige Kodakfabriek en het Jessurunkamp van Defensie. Met de transformatie van de terreinen wordt de natuur in dit gebied verder versterkt. De nieuwe natuur grenst aan de Lange Duinen.

→ *Bij spoorwegovergang RA Van Weerden Poelmanweg. Verderop rijdt u de parkeerplaats weer op.*

*Juni 2015*